



Briefings of IMO Meeting

CCC 8 (14 ~23 September 2022)

No. IMO-0012-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.
(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

Subject: Newsflash of CCC 8

제8차 화물·컨테이너 운송 전문위원회(Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers)가 (이하 "CCC")가 2022년 9월 14일에서 23일까지 대면 회의와 원격회의를 동시에 진행하는 하이브리드 회의로 개최되었으며, CCC 8차 회의의 주요 논의 결과는 아래와 같습니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MSC에서 승인 또는 채택되어야 법적으로 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

1. 대체 연료 지침서 개발 (의제 3, 13, 14)

1.1 LPG연료 선박의 임시안전지침 개발 완료 (의제 3)

1.1.1 주요 내용: 제6차 CCC에 제안된 LPG를 선박의 연료로 사용하기 위한 안전지침 제정(안)을 회기중 작업반1(WG1)에서 최우선적으로 추진하여 개발을 완료하였으며, 제107차 해사안전위원회(MSC 107)에 동 지침을 승인 요청하기로 결정함

1.1.2 도입효과: LPG연료 선박에 대한 통일된 안전규정 제공하고, 탄소중립을 위한 중간 단계로서의 대체연료(bridge fuel)의 사용 확대

1.1.3 향후 일정: MSC 107차(2023.4)에서 승인 후 임시안전지침이 발행될 예정

1.2 수소를 사용하는 선박의 임시안전지침 개발 (의제 3)

1.2.1 주요 내용: 수소연료와 관련한 기술적이거나 구체적인 사안과 관련하여 통신 작업반에서 논의 및 검토하도록 합의함

.1 '수소연료 사용 선박 안전 지침서(초안)' 개발 시, 기존 IGF 코드 구조와 동일하게 구성하기로 함

.2 액화수소와 압축수소로 범위를 한정하기로 하였으며, 액상유기화합물수소(LOHC)와 금속수소화물(metal hydride)는 별도의 안전지침으로 개발하기로 함

.3 수소연료의 안전기준에 부합되는 ESD(Emergency Shut Down) 시스템, 화재 및 폭발의 위험성과 같은 기술적인 부분은 통신 작업반에서 협의하도록 함

1.2.2. 향후 일정: CCC 9차(2023.9)에서 완료 목표



Briefings of IMO Meeting

CCC 8 (14 ~23 September 2022)

No. IMO-0012-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.
(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

1.3 암모니아를 사용하는 선박의 임시안전지침 개발 (의제 13)

1.3.1 주요 내용: 암모니아연료와 관련한 기술적이거나 구체적인 사안과 관련하여 회기간 작업반에서 논의 및 검토하도록 합의함

.1 IGF Code Part A-1(천연가스 추진선박에 대한 특별규정)와 동일한 구조 및 형식으로 개발하되 독성과 부식성 등 암모니아의 특성을 반영해 수정되어야 하는 항목을 식별하여 추가 논의하기로 함

.2 암모니아의 허용가능한 배출농도와 관련해 육상의 기준을 정리해 제출한 문서(CCC 8/13/2)가 회기중 작업반에서 다수의 회원국/단체의 지지를 받았으며, 향후 환경적인 문제도 안전규정 논의과정에서 활용할 것으로 합의함

1.3.2. 향후 일정: CCC 9차(2023.09)에 암모니아를 사용하는 선박의 임시안전지침 초안을 제출하기로 함

1.4 액화수소산적운반선에 대한 임시권고사항 개정 (의제 14)

1.4.1 주요 내용: 액화수소 산적운반에 대한 임시권고사항 개정에 관심있는 대표단이 참여하여 추가 검토 및 작성을 하도록 제안함

.1 단열재와 수소 가스가 내부 단열층에 사용되는 신개념 독립형 화물창이 적용된 액화수소 산적운반선에 대한 안전기술 검토 예정

1.4.2 향후 일정: 액화수소 산적운반선에 대한 임시권고사항 개정안을 수정하여 CCC 9차(2023.09)에 제출 예정

2. IGF Code 및 IGC Code 개정 및 IMO 의 안전, 환경, 보안 관련 통일해석

(의제 3, 4, 10, 12)

2.1 IGF Code 개정 (의제 3)

2.1.1 주요 내용: 액화천연가스 연료탱크의 압력도출장치 용량 요건과 관련한 IGF Code 개정안(CCC 8/3 부록 4)이 이번 제8차 CCC에서 통과되었으며, 발효 시 어느 한 압력도출밸브의 상태에 관계없이 잔여 압력도출밸브의 용량은 탱크에 요구되는 총 압력도출 용량을 만족하도록 설계되어야 함. 본 개정사항 이외에도 IGF Code 9.6, 9.6.1, 11.6.2, 9.4.7 및 6.7.3.1.1을 포함하여 다수의 IGF Code 개정안이 이번 제8차 CCC에서 통과되었음

2.1.2 향후 일정: 107차 MSC('23.6)에 제출 예정이며, 승인 및 채택 시 2028년 7월 1일 발효가 예상됨



Briefings of IMO Meeting

CCC 8 (14 ~23 September 2022)

No. IMO-0012-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.
(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

2.2 극저온용 소재인 고망간강을 국제협약(IGC/IGF 코드)에 반영 개정 (의제 4)

2.2.1 주요 내용: 고망간강에 대한 암모니아 적합성 시험결과를 제9차 CCC까지 제출하기로 결정됨. 시험 결과가 용접 후 열처리 없이 기준(criteria)에 적합하다면, 암모니아 환경에서의 사용 시에도 본 요건은 면제가 가능함

2.1.2 향후 일정: 차기 제108차 MSC('24.4)에 승인되면 '24년 상반기에 "고망간강을 극저온용 저인화점연료 등의 선박운송에 대체소재로서 사용하기 위한 지침(MSC.1/Circ.1599)"이 개정 예정

2.3 IGC Code 개정 (의제 10)

2.3.1 주요 내용: IGC Code 개정과 관련하여 이번 제8차 CCC 회의에서 다룰 내용이 많음을 고려해 통합본 형태(Consolidated Version)로 IGC Code가 개정될 예정임.

.1 **LPG화물 연료 추진선박에 대한 안전기준 개발(8/10/5)**을 회기간 실무작업반의 위임사항(TOR)에 포함하고 제안된 안전규정 초안을 기반으로 작업을 진행하기로 결정하였음. 안전기준의 개발 방법은 IGC Code의 개정 또는 임시안전지침 중에서 선택하여 진행될 것임

.2 **VOC 응축수의 화물 목록 추가 제안(CCC 8/10)**의 경우 노르웨이의 선박 발주와 관련한 사안으로, 시급성을 고려하여 IGC Code의 개정 전에 화물 운송과 관련한 특별요건을 적용할 수 있도록 CCC 회람문서로 발행, 비강제 지침으로 즉시 시행됨

2.3.2 향후 일정: 통합 IGC Code 개정안은 제9차 CCC에서 추가 논의 후 109차 MSC에 제출 및 2028년 7월 1일 발효가 예상됨

2.4 IMO 의 안전, 환경, 보안 관련 통일해석 (의제 12)

2.4.1 주요 내용: 가스연료 공급배관에 공통 플랜지 사용과 관련한 IGF Code 통일해석(CCC 8/3 부록 5), 개방갑판에 있지 않은 연료 준비실의 요구사항에 대한 IGF Code 통일해석(CCC 8/12/3), LNG 벙커링 선박에 설치된 벙커링 매니폴드 배치에 관한 IGC Code 통일해석(CCC 8/12/5) 및 다수의 IGC Code 통일해석 논의가 완료됨

2.4.2 향후 일정: 제107차 MSC('23.6)에 제출되어 승인될 경우 즉시 적용 가능



Briefings of IMO Meeting

CCC 8 (14 ~23 September 2022)

No. IMO-0012-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.
(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

3. IMSBC Code 와 부록의 개정 (의제 5)

3.1 주요 내용: IMSBC Code는 주기적으로 개정되며, 이번 CCC에서는 07-23 IMSBC Code 개정을 위하여 E&T 36차 회의(22.3)에서 마련된 개정안을 검토함. 전문위원회에 추가로 제출된 의제에 대해 회원국/단체의 일반적인 의견을 청취한 후 개정에 원칙적으로 동의하였으며, 대부분 차기 E&T(22.10)에 논의를 위임함

3.2 향후 일정: E&T 37차 회의(22.10)에서 세부 기술적 논의하여 IMSBC Code(07-23)의 최종개정안이 마련하여 MSC 107차(23.06)에서 채택되도록 상정함

4. IMDG Code와 부록의 개정 (의제 6)

4.1 주요 내용: IMDG Code는 주기적으로 개정되며, E&T 35(CCC 8/6)의 보고서를 회기에 제출한 관련 문서와 함께 검토하였으며, 초안작업반(DG)에 추가논의를 지시함.

.1 탄소(UN 1361, CARBON)의 운송규정이 검토되었으며, 여러 개의 개정안(option)에 대한 회원국/단체의 일반적인 의견을 청취하였으며 이에 관한 세부 논의를 E&T 38에 위임함

.2 데이터로거·화물위치추적장치의 안전규정 개정안 마련되었으며, E&T 38, 39에서 추가검토 후 42-24 IMDG Code 개정판에 포함될 예정

4.2 향후 일정: 회기중 작업반에서 논의된 문서 및 그 외의 의제에 대한 추가 논의는 E&T 38차 회의(23.3)로 위임하였으며,

5. 컨테이너 위치, 추적 및 회수 향상을 위한 해상에서의 유실된 컨테이너의 감지 및 의무 보고에 관한 조치 (의제 11)

5.1 주요 내용: 전문위원회는 본 의제에 관하여 회기중 작업반 설립을 지시하고, 본회의에서 수렴한 의견을 고려하여 초안을 마련하도록 함. 작업반에서는 컨테이너를 유실할 경우와 유실된 컨테이너를 발견했을 경우의 해상인명안전협약(SOLAS) V/31 및 V/32 개정안과 관련 해양오염방지협약(MAPROL) 개정 논의를 완료하였음. 협약 개정전까지 유실컨테이너에 대한 정보를 수집하기 위한 GIS 모듈 개발을 IMO 사무국에 요청하기로 결정되었으며, 전문위원회는 본 결정을 승인함



Briefings of IMO Meeting

CCC 8 (14 ~23 September 2022)

No. IMO-0012-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.
(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

5.2 향후 일정: SOLAS 협약개정안은 제107차 MSC('23.6)에 승인될 경우 MSC 108차 ('24.4.)에 채택되도록 추진하여 2026년 1월 1일 발효될 계획을 수립하였으며, MAPROL 개정안은 가장 빠른 MEPC회의에서 채택될 수 있도록 추진할 예정임

6. 기타사항

6.1 Grain Code 개정 (의제 7)

6.1.1 주요 내용: MSC 101차에서는 "트림된 만재구획", "트림되지 않은 만재구획," "부분 만재구획"에 대한 적재조건에 대한 내용이 등재되었으며, CCC 8차에서 추가의 문서가 등재되지는 않았음. CCC 8차 초안 작업반에서는 의장에 의하여 준비된 초안에 대하여 논의하고, 마무리되어 MSC 107차에 승인을 요청하기로 함

6.2 선상 폐위구역 출입에 관한 권고사항(A.1050(27)) 개정 (의제 8)

6.2.1 주요 내용: 화물압축기실은 폐위구역 목록에서 삭제하여야 한다는 문서(8/8), 삭제를 반대하는 문서(8/8/1), 화물압축기실을 폐위구역에 유지하되 "IGC Code 적용 선박 제외"라는 문구를 추가하자는 의견 문서(8/8/2)에 대하여 회원국의 의견이 극명하게 대립되어 초안작업반으로 업무를 위임하지 못하고 부결됨. 전문위원회는 본 안건에 대하여 CCC 9차에 다시 제출하도록 지시함

[끝]

**General Manager of
Statutory Service Team**

P.I.C:

Heo Eunjung/ Senior surveyor

Statutory Service Team

Tel: +82 70 8799 8310

E-mail: statutory@krs.co.kr

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.